第2740地区 創立／1990年9月29日 認証／1990年10月22日

佐世保中央ロータリークラブ週報

会長：大久保 厚司／副会長：浅野 訓一／幹事：本田 実

2014～2015年度クラブスローガン

貴方の輝くロータリーライフを
Your rotary life to glisten

2014～2015年度 RIテーマ
ロータリーに輝きを

〒857-0872長崎県佐世保市上京町3-2セントラルホテル佐世保419号室 TEL.0956-25-5595 FAX.0956-25-3445 Mail.chuo-rc@theia.ocn.ne.jp

本日の出席率６６．６７%: 会員数４５名・出席２６名・欠席１５名・出席規定免除会員（４） ４名・ビジター０名
前々回の修正出席率１００%: 出席３２名・メークアップ９名・出席規定免除会員４名

会長挨拶／大久保 厚司君



本日は八重野社会奉仕委員長による卓話です。

12日の県議選（定数46）はで自民党3議席増の26議席、民主党4議席減の5議席、公明党3議席、社民2議、共産1議席、無所属は元職3人を含む9人で与党圧勝でした。

佐世保市・北松浦郡選挙区は自民5、民主2、公明1、社民1議席。但し、投票率は昭和26年の86%をピークに下がる一方で、長崎県全体の投票率は、50.89%（前回は57.85%）と過去最低となりました。因みに、九州7県議選挙の平均投票率も46.68%と同じく過去最低でした。

長崎県の課題である人口減少に歯止めをかけ、佐世保・長崎経済の発展に全力を尽くして欲しいところです。26日は市議選です。

Report 幹事報告／本田 実君

1．例会変更

北松浦ロータリークラブ
4月28日（火）12：30→18：00～
新入会員歓迎会の為

佐世保南ロータリークラブ
5月 1日（金）休会 定款第6条第1節による

佐世保東ロータリークラブ
5月 7日（金）休会 定款第6条第1節による

2．来　　信

・ガバナー事務所
①(公財）ロータリー米山記念奨学会ニュース「ハイライトよねやま」１８０号のご案内
②地区委員会委員長へ「ガバナー月信」６月号に「退任挨拶」の執筆のお願い

・ガバナーエレクト事務所
2016～2017年度国際青少年交換学生（派遣）の募集
締切日 5月15日 選考会 5月31日

・佐世保ロータリークラブ
2015～2016年度第1回市内ロータリークラブ会長・幹事会議事次第・議事録

committee 委員会報告

馬場貴博 次年度幹事



４月11日（土）及び12日（日）に、釜山蓮山ロータリークラブに行って参りました。グローバル補助金・人道的プロジェクト（旧プログラム マッチング・グラント）の件で釜山蓮山ロータリークラブより5,000ドルの拠出を頂くことを確認して参りました。

ロータリー情報

西村浩輝 クラブ管理委員会委員



クラブ管理委員会のロータリー情報からの話をさせていただきます。その前に少しでも健康でありたいということで、この運動でリラックスして下さい。
一つ目、胸を張ると、シャキッとすることです。
二つ目は、肩の柔軟性を増す運動です。

４月はロータリー雑誌月間となっていますので、４月号の「ロータリーの友」を読んでみますと「Rotary Japan」のホームページに掲載していますというのが目に入りました。ロータリー情報の宝庫です。まだまだロータリーを楽しみたいと思っています。ブックマークやお気に入りに登録して、勉

週報制作：会報・出席委員会／川島 千鶴、坂井 智照、田雜 豪裕、南部 建、山口 裕之、香月 章彦、岡田 文俊

強させていただきます。
ありがとうございました。

結婚記念日

4月 6日	古川	直記・敏子	ご夫妻
4月１３日	池永	隆司・智恵子	ご夫妻
4月２０日	香月	章彦・貴子	ご夫妻
4月２３日	前田	眞澄・ひとみ	ご夫妻
4月２９日	西村	浩輝・雅子	ご夫妻
4月２９日	山瀧	正久・秋子	ご夫妻

Birthday 今月のお誕生会員

昭和２４年	4月 1日	指山	康二君
昭和３４年	4月 7日	宮﨑	祐輔君
昭和３５年	4月１５日	前田	眞澄君
昭和３９年	4月１７日	香月	章彦君





(^_^) ニコニコボックス

大久保厚司会長・浅野訓一副会長・本田実幹事

4 月になり暖房器具をしまおうと思うとこの冷え込み。先日は長崎市内では雹も降ったようです。選挙も前半戦の県議選が終了し、19 日からは後半戦の市長、市議選が始まります。皆さん必ず投票には行きましょう。今日は会員卓話です。八重野君、お願い致します。

溝上純一郎会長エレクト

4月11日（土）～12日（日）、釜山蓮山ロータリークラブへ25周年記念の件で打ち合わせに行って参りました。後程、馬場次期幹事より報告させ頂きます。同行して頂いた馬場君、岡君、宮﨑君、お疲れ様でした。

馬場貴博次期幹事

①先週の土・日で釜山蓮山ロータリークラブにグローバル補助金人道的プロジェクト（旧マッチング・グラント）の件で、打ち合わせに行って来ました。大久保会長、本田幹事より過分な餞別を頂きありがとうございました。打ち合わせは予想通りの結果でした。

②先々週、東彼杵まで歩いてみました。5時間17分かかりましたが、足はマメだらけ。島原まで歩けるかなと思いました。

池永隆司君

35回目ともなると結婚記念日の花が届いて、二人とも気づきました。ありがとうございました。

崎山信幸君

いよいよです。今回も厳しい戦いです。メンバーの皆様方が頼りです。ご支援よろしくお願い申し上げます。

前田眞澄君

皆さん、こんにちは！誕生日のお祝いありがとうございました。昨日で55才のぞろ目の年齢になりました。だからと言ってなんてことないのですが。ま一頑張りたいと思います。

香月章彦君

本日は50才最後の日。人生一回性。これからの一年も悔いの残らないように…

本日の合計	13,000 円
本年度の累計	695,000 円

本日の卓話

■ 会 員 卓 話 ■

« 輸入車は何故高いのか？！»

八重野一洋君



大久保会長より昨年から卓話依頼がありタイトルの通りにと。。。
今回は M 社長へ配慮し A 車については対象外とさせて頂きます。

良くネットの掲示板とかで「本国では〇〇〇円しかしないのに日本で売られている価格は 100 万以上高い！もっと安く売れないのか？！」と見かけます。

◎各国内で走行可能な仕様はそれぞれ違う？・・・
安全基準については世界各国では欧州安全基準、米国連邦基準など世界的なルールの元安全基準は定められておりその基準については特に変わりはない。しかし、各国の道路事情や気候などにより様々な仕様は違います。

◎何故現地と同様の価格で買えないのか？

単純に個人輸入したとしてその価格差を検証してみます。
（経験上米国から個人輸入した場合を仮定して算出します）

☆2015 年 トヨタ カムリ 2.5 ハイブリッド XLE☆
＊サンルーフ・ナビゲーションはオプション
US$29,980＝$1=100 円換算 (2,998,000 円)
日本仕様トヨタカムリ 3,728,000 円（▲730,000 円）
＊ナビ・レザーシート標準装備

現在は円安ですので単純に分り易く 1 ドルを 100 円で計算します。
◎米国ロサンゼルス近郊で買い付け
現地買付け・・・DC▲US$1,500…USD28,480…2,848,000 円
港までの輸送・・・USD150…15,000 円
現地 HC・・・USD200･･･20,000 円
輸出手数料・・・USD300…30,000 円
船海上輸送･･･USD1,000…100,000 円 (横浜港迄保険無し)
①☆日本通関前到着小計・・・USD30, 130…3, 013, 000 円☆

◎横浜税関申告
THC(車両降ろし回送等)・・・約 30, 000 円
通関手数料・・・30, 000 円
通関前譲渡登録・・・10, 000 円 (用紙・印紙代含)
消費税申告・・・8%) 241, 040 円

②☆通関後の小計・・・311, 040 円

◎排ガス検査及び騒音試験
排ガスレポート取得検査費用・・・約 270, 000 円
騒音試験 (2011/4 月製造以降)・・・約 150, 000 円
排ガスレポート発行費用・・・約 10, 000 円 (同一型式なら 10 台迄発行可能)

③排ガス検査等の費用小計・・・520, 000 円 (10 台の場合 52, 000 円 /1 台)

◎改善及び予備検査登録
書類作成改善費用・・・約 50, 000 円
改善部品代等・・・約 20, 000 円

④改善予備件費用の小計・・・70,000 円

トータルしてみると？？
①日本通関前到着小計・・・3,013,000 円☆
②通関後の小計・・・311,040 円
③排ガス検査等の費用小計・・・520,000 円 (10 台の場合 52,000 円 /1 台)

ガスレポ (③の)10 台枠として合計 3, 446, 040 円

＊オプション価格含まず・横浜港から予備検査場、各販売店への輸送費用含まず。国内販売店で 15%(国内全路線の輸送費・管理費・広告宣伝費など含め) のマージンを上乗せされたとして。。。 **税込 3, 956, 000 円**

参考オプション：ナビゲーション USD3, 000　サンルーフ USD1, 500 その他オプション設定有
上記 2 点を追加した場合合計約 4, 442, 000 円 (税込・諸費用別) となります。
日本仕様のカムリ HV 車にサンルーフをオプションしても 3, 868, 000 円となります。

日本国内の輸入車販売店は現地法人が日本国内に日本法人を設置し、そこから車両、部品などを全国の販売店へ手数料方式で販売されています。並行輸入車ならリコール修理はおろか､保証修理は国境を越えた時点で｢無効となり修理の受付を一切行いません。

日本車に比べ、保証期間も割と短く、部品も割高ではあるが､｢輸入品｣というカテゴリーで括ると納得のいく価格？ではないでしょうか。
但し、最近ではメンテナンスフリープランなども充実しユーザーに負担をかけない販売方法で保証内容を充実してるようです。







ＳＡＡ：崎元英伸君
次回例会／４月２３日１２：３０～
次回献立／洋食松花堂弁当